(7) கவன ஈர்ப்புகள்

(அ) கிழக்குக் கடற்கறைசாலை பணியினை முடிப்பது.

*திரு. ப. நெடுமாறன்: தலைவர் அவர்களே, ''சேது சமுத்திரம் திட்டத்திற்கு முன்னோடியாக உள்ள கிழக்குக் கடற் கரைச் சாலை வேலைகளை முடிக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைமுன் கீழ்க் கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை

திட்டமிடப்பட்டுள்ள சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை செல்லும் கிழக்குக்கடற்கரைச் சாலை செங்கை, தென்னாற் காடு, தஞ்சை, முகவை, நெல்லை மற்றும் குமரி மாவட்டங்களின் வழியாகச் செல்லும். இச்சாலை வெவ்வேறு மாவட்டங்களில் வெவ்வேறு தரத்தை உடைய வெவ்வேறு பெயர்களைக் கொண்ட சாலைகளைக் கொண்டு அமைந்துள்ளது. 773·20 கி.மீ. நீள முள்ள இந்தக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை தேசிய நெடுஞ் சாலையின் தரத்திற்கு மேம்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டது. மேற்கூறிய இச்சாலையை ஒரு வழிச் சாலையாக மேம் படுத்த ரூ. 52·00 கோடி ஆகும் என்றும் இரு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்த ரூ. 80·00 கோடி ஆகும் என்றும் தோராயமாக மதிப் பிடப்பட்டுள்ளது.

2. இச்சாலையினை ஒரே சீராக அமைக்கவும் தேசிய நெடுஞ் சாலையின் தரத்தில் அமையாத இடங்களை அத்தரத்திற்கு கொண்டு வரும் பணிகளும் இச்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் அமையும் முக்கிய அம்சங்களாகும். இத்திட்டத்தில் தேவையான இடங்களில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கும், தற்போதுள்ள சிறிய பாலங்கள் மற்றும் குறுகிய பாலங்களைத் திருத்தி கட்டுவதற்கு மான திட்டமும் அடைங்கியுள்ளன. தேவையான இடங்களில் புறச்சாலைகள் அமைப்பதற்கும் இத்திட்டத்தில் வழிமுறைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

3. மேற்கூறிய மேம்பாட்டிற்கு அதிகமான அளவில் தொகை தேவைப்படுவதால் நிதிபற்றாக்குறையை முன்னிட்டு இதை மாநில வருவாயிலிருந்துமுழுமையாக ஏற்றுச் செய்ய இயலாது. எனவே, இது விஷயத்தில் மத்திய அரசின் உதவியினைக் கோருவது மிகவும் அவசியமாகிறது. மத்திய அரசின் திட்டங்களான, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல், போர்ப் பாதுகாப்பு சாலை வளர்ச்சித் திட்டம் ஆகிய ஏதாவது ஒரு திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ள திட்டமிட்டு பல தருணங்களில் மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டது.

[திரு. ப. குழந்தை வேலு] [1982 மார்ச் 16

4. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையின் முக்கியத்துவத்தைக் கருதி பொருளாதார பன் மாநில திட்டத்தின்கீழ் நான்காவது திட்ட காலத்தில் ரூ. 401·20 இலட்சம் செலவில் 38 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அண்மையில் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையின் முக்கியத்துவத்தையும் அது செயலாக்கப்பட வேண்டியதன் அவசரத்தையும் விளக்கி கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலை தரத்திற்கு மேம்படுத்த, ஒரு வழி தடத்திற்கு ரூ. 52·00 கோடியும், இருவழி தடத்திற்கு ரூ. 80·00 கோடியும் செலவாகும். இப்பணிக்கு அனுமதி வழங்கும்படி மத்திய அரசிடம் கேட்கப்பட்டது. இப்பணிக்கு அனுமதி வழங்க தற்போது இயலாவிட்டாலும் இப்பணியை ஆறாம் ஐந்தாண்டு திட்டத்திலாவது சேர்த்துக் கொள்ளும்படி இந்திய அரசை மாநில அரசு கேட்டுக் கொண்டது. ஆனால், மத்திய அரசு இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்காமல், இது பொருளாதார மற்றும் பன் மாநில திட்டத்தின்கீழ் படிப்படியாக எடுத்துக் கொள்ளும் வகையில் பரிந்துரை செய்யும்படி கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. இதன்படி ரூ. 4·00 கோடி மதிப்பீட்டில் நாகப்பட்டினத்திற்கும் இராமநாதபுரத்திற்கும் இடையில் சாலை மேம்பாட்டுக் பணிக்கும், இராமநாதபுரத்திற்கும் கன்னியாகுமரிக்கும் இடையில் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் சில முக்கிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கும் பன் மாநில முக்கியத்துவ திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ள இம்மாநில அரசால் அனுப்பப்பட்ட செயற் குறிப்பு மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. ப. நெடுமாறன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்துள்ள விவர அறிக்கையில் சுமார் 4 கோடியே ஒரு லட்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் அந்த சாலைக்கு 38 பாலங்கள் நம்முடைய மாநிலஅரசால் கட்டப்பட்டுள்ளன என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலங்களை இணைக்கின்ற சாலை போடப்படாவிட்டால், அந்தப் பாலங்கள் வீணாகும், இதுவரை, அதற்காக செலவழிக்கப்பட்ட சுமார் 4 கோடி ரூபாயும் வீணாகும். ஆகவே அந்தச் சாலையை உடனடியாக போடவேண்டுமென்று மத்திய அரசை மீண்டும் நம்முடைய அரசு வற்புறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : துணைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரையோர சாலை மிகவும் முக்கியமான சாலை என்பதைப் பற்றியும் ஏற்கெனவே 4-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் மத்திய அரசின் நிதி உதவிக்காக பொருளாதாரப் பன் மாநிலத்திட்டத்தின் அடிப்படையிலே 4 கோடியே 1 லட்சத்து 20 ஆயிரம் கொடுக்கப்பட்டு 38 பால வேலைகள் முடிவடைந்து இருக்கின்றன. அதற்குப் பிறகு இந்தச் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு உயர்த்த வேண்டுமென்று நாம் கேட்டுக்கொண்டோம். அதை ஒரு வழிச்

1982 மார்ச் 16] [திரு. ப. குழந்தை வேலு]

சாலையாக அமைத்தால 52 கோடி ஆகும் என்றும் இருவழிச் சாலையாக அமைத்தால் 80 கோடி ஆகும் என்றும் மதிப்பீடு செய்து மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயாவது அதைச் சேர்க்கவேண்டுமென்று சொன்னோம். அதற்குக் காரணம் அந்தச் சாலை இருந்தால் போர்க் காலங்களிலே அது மிக முக்கியமான சாலையாக இருக்கும், போர்ப் பாதுகாப்பு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் அடிப்படையிலாவது ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்று விரும்பிவேண்டிக் கேட்டுக்கொண்டும் கூட அவர்கள் ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே சேர்க்க வில்லை. இதனுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்ட பாலங்கள் அப்படியே இருக்கின்றன. இதை முடிக்காவிட்டால் 7, 8 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக செய்யப்பட்ட வேலைகள்கூட பயனற்றுப் போய்விடும் என்பதையெல்லாம் சொல்லியிருக்கிறோம். மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் திரு. வீரேந்திர பாட்டீல் அவர்களைச் சந்தித்துப் பேச இருக்கிறோம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். ஆகவே நானும் சென்று நேரடியாகக் கேட்டு அந்தவேலையில்முக்கியத்துவத்தை அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லி அதற்குரிய எவ்வளவு பணம் தேவையோ அதில் இந்த ஆண்டு பத்து கோடியோ, 15 கோடியோ கொடுத்தாலும் கூட அதற்குரிய வேலைகளைத் தொடங்கத் தயாராக இருக்கிறோம். அத்தகைய நிலைமைகளை உத்தேசித்து நேரடியாகப் பேசவிருக் கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. நெடுமாறன் : மாண்புமிகு அவைத் தலைவரவர்களே, இதற்காக அமைச்சரவர்கள் டெல்லிக்குச் சென்று எப்படியும் இந்தத் திட்டத்திற்காக ஒரு பகுதி பணத்தையாவது பெறுவதாக உறுதி கூறினார்கள். அதற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சரவர்கள் அறிவித்த அறிக்கையிலே மத்திய அரசு இதைப் போர்ப் பாதுகாப்புச் சாலைத் திட்டத்தின் கீழே எடுத்துக கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லியும்கூட அவர்கள் எடுக்க வில்லை என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே இந்தியாவிற்கு அண்மையிலே திரிகோணமலையில் அமெரிக்கத் தளம் வர விருக்கிறது. அப்படி அமெரிக்கத் தளம் அமைக்கப்படும் நேரத்தில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையின் முக்கியத்துவம் என்பது யுத்த அடிப்படையிலே அதன் முக்கியத்துவம் அதிகமாகிறது. இரண்டாவதாக, சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை மத்திய அரசு எடுக்க வேண்டுமென்று தமிழகத்திலுள்ள எல்லாக் கட்சிகளும், தமிழக அரசும் சேர்ந்து வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம். எடுக்கப்படுவதற்கு இந்தச் சாலை மிகவும் அவசியமானது. மூன்றாவதாக, அண்மையிலே காவிரிப் படுகையிலே பெட்ரோலிய எண்ணெய் கிடைக்கிறது என்பது

உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கான வேலை ஆரம்பமாகின்ற இந்தத் தருணத்தில் இந்தச் சாலையின் அவசியம் இன்னும் அதிகமாக உணரப்படுகிறது. ஆகவே, திரிகோணமலையில் அமெரிக்கத் தளம் சேது சமுத்திரத் திட்டம், காவிரிப் படுகையில் பெட்ரோலிய எண்ணெய் ஆகிய இந்த மூன்று முக்கியமான காரணங்களையொட்டி இந்தச் சாலையை போர்ப் பாதுகாப்புச் சாலையாக மத்திய அரசு கருதி இதை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்தச் சட்டமன்றத்திலே தீர்மானத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அருமை அண்ணன் திரு. நெடுமாறன் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னதைப்போல இந்த முக்கியத்துவத்தையெல்லாம் ஏற்கனவே எடுத்துக் கடிதம் மூலமாகவும் எழுதியிருக்கிறோம். ஆனாலும், சமீபத்தில்கூட அப்படிப்பட்ட போர் அபாயங்கள் இந்திய நாட்டை பக்கத்திலே அடிக்கடி அச்சுறுத்திக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்தியப் பிரதமர் அவர்களும் கூட எடுத்துச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவேதான் இதையும்கூட மனத்தில் வைத்துக்கொண்டு இந்தக் கருத்தையும் அவர்களுக்கு எடுத்துச்சொல்லி இது பக்கத்தில ஐந்தாறு மாவட்டங்களை இணைக்கின்ற சாலையாக, முக்கியமான கடற்கரை ஓரச் சாலையாக இருப்பதால் போர்காலத்தில் பயனுடையதாக இருக்கும் என்ற காரணத்தைக் காட்டி உடனடியாக அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொலவதன் மூலம் இவைகள் கிடைக்கின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்த முடியும்; கண்டிப்பாகச் செய்வோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொளகிறேன்.

(ஆ) உயிர் காக்கும் மருந்துகளைப் பாதுகாப்பது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் செ. சிவசாமி, பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், தி. கா. நல்லப்பன் ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

திரு. செ. சிவசாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, "உயிர் காக்கும் மருந்துகள் உற்பத்தியாகும் இடத்திலிருந்து அனுப்பப் பெறும் நேரங்களில் குளிர்ப்பதன பெட்டிகளில் வைத்துப் பாதுகாக்கப்படாததால் அவை சக்தியிழந்திருப்பது குறித்து" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்